

ICE-Trasse Flughafenanbindung Köln-Bonn

Das Bauvorhaben:

Unterirdische Bahntrasse zur Anbindung des Flughafens Köln/Bonn

Ausführende Firma:

ARGE Flughafentunnel Köln/Bonn Los 3
Wayss & Freytag Ingenieurbau AG,
E. Heitkamp GmbH, F.C. Trapp AG
Komplette Wasserhaltung mit 24h-Pumpenwache durchgeführt von:
Smet GWT N.V., Dessel, Belgien
Biergans Pumpen-Vertrieb GmbH, Duisburg

Die Problemstellung:

Offene Wasserhaltung mittels Tauchpumpen.

Unsere Lösung:

Das anfallende Grundwasser wird mit Hilfe mehrerer Schmutzwassertauchpumpen abgepumpt. Dabei muß ein 24-stündiger Schlüßbetrieb gewährleistet sein. Insgesamt sind zur Zeit 20 Stück KTZ21.5 und 10 Stück KTZ32.2 im Einsatz.



LB2-400 - minor dewatering when sealing the walls by means of small 1-phase submersible pump



LSC-4 residual water pump



View to the railway track in direction ICE station



KTZ21.5 - well pots with submersible pumps

Spezifikationen KTZ: <https://www.tsurumi.de/de-DE/ktz>

Bei abrasiven und korrosiven Anwendungen tritt an bestimmten Bauteilen naturgemäß verstärkt Verschleiß auf. Bei der obigen Anwendung kann Verschleiß vorwiegend an Laufrad, Rührkopf, Schleißscheibe, Wellenschutzhülse, Simmerring, Gleitringdichtung, Pumpengehäuse, Einlaufsieb, Motorgehäuse und Druckabgang auftreten. Je nach Härte des Einsatzes kann die Lebensdauer dieser Bauteile stark variieren und auch kürzer als die gesetzliche Gewährleistungsfrist sein.

Bitte beachten Sie hierzu unsere [AGB](#), die wir Ihnen auf Wunsch auch gerne zusenden.

