

## ICE-Bahnhof Flughafen Köln-Bonn

### Das Bauvorhaben:

ICE-Bahnhof Flughafen Köln-Bonn, Los C

### Ausführende Firma:

Komplette Wasserhaltung mit 24h-Pumpenwache durchgeführt von:  
Biergans Pumpen-Vertrieb GmbH, Duisburg

### Die Problemstellung:

Offene Wasserhaltung mittels Tauchpumpen.

### Unsere Lösung:

Trockenlegung der Baugrube an dem jeweiligen Kopf- und Endbauwerk. Zur Zeit sind 1 Stück KTV2-37, 3 Stück KTZ32.2 sowie 2 Stück KTZ67.5 im Dauereinsatz.



Exit of railway station KTZ67.5  
horizontal position,  
24h-on-snore-mode



Exit of railway station KTZ67.5,  
24h-on-snore-mode



Entrance of railway station KTZ67.5,  
24h-on-snore-mode



Entrance of railway station KTZ67.5  
in countinuous operation

**Spezifikationen KTV:** <https://www.tsurumi.de/de-DE/ktv>

**Spezifikationen KTZ:** <https://www.tsurumi.de/de-DE/ktz>

Bei abrasiven und korrosiven Anwendungen tritt an bestimmten Bauteilen naturgemäß verstärkt Verschleiß auf. Bei der obigen Anwendung kann Verschleiß vorwiegend an Laufrad, Rührkopf, Schleißscheibe, Wellenschutzhülse, Simmerring, Gleitringdichtung, Pumpengehäuse, Einlaufsieb, Motorgehäuse und Druckabgang auftreten. Je nach Härte des Einsatzes kann die Lebensdauer dieser Bauteile stark variieren und auch kürzer als die gesetzliche Gewährleistungsfrist sein.

Bitte beachten Sie hierzu unsere [AGB](#), die wir Ihnen auf Wunsch auch gerne zusenden.

