

Gotthard Basistunnel, Sedrun, Schweiz

Das Bauvorhaben:

Eisenbahntunnel Alptransit Gotthard,
Baulos 360

Ausführende Firmen:

ARGE Transco-Sedrun
Batigroup AG Tunnelbau
Frutiger AG
Impresa Pizzarotti & C.S.p.A.

Die Problemstellung:

Abpumpen des anfallenden Wassers während des bergmännischen Tunnelvortriebs. Die große Herausforderung des "Sedruner Abschnitts" mit zwei je 6,2km langen Tunnelröhren ist die Durchörterung schwierigster geologischer Zonen und die Versorgung der Baustelle über einen Bergwerksschacht von 800m Tiefe.

Am Fuß dieser Schächte werden nach Norden und Süden je zwei Tunnelröhren konventionell ausgebrochen. Der Vortrieb erfolgt in wenig standfestem Fels des Tavetscher Zwischenmassivs bei 2000m Überlagerung, was die Arbeiten äußerst anspruchsvoll macht. Im Teilabschnitt Sedrun entsteht auch eine der beiden Multifunktionsstellen des 57 Kilometer langen Gotthardbasistunnels.

Unsere Lösung:

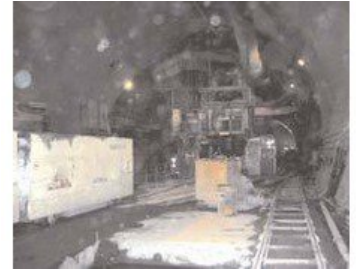
Einsatz von bisher 15 Stück Tsurumi Schmutzwassertauchpumpen für die Entwässerung.
Eingesetzte Pumpenserien: KTZ, KRS, KTV, LH

Spezifikationen KTV: <https://www.tsurumi.de/de-DE/ktv>

Spezifikationen KTZ: <https://www.tsurumi.de/de-DE/ktz>

Bei abrasiven und korrosiven Anwendungen tritt an bestimmten Bauteilen naturgemäß verstärkt Verschleiß auf. Bei der obigen Anwendung kann Verschleiß vorwiegend an Laufrad, Rührkopf, Schleißscheibe, Wellenschutzhülse, Simmerring, Gleitringdichtung, Pumpengehäuse, Einlaufsieb, Motorgehäuse und Druckabgang auftreten. Je nach Härte des Einsatzes kann die Lebensdauer dieser Bauteile stark variieren und auch kürzer als die gesetzliche Gewährleistungsfrist sein.

Bitte beachten Sie hierzu unsere [AGB](#), die wir Ihnen auf Wunsch auch gerne zusenden.



View into the shaft



KRS2-100 for sludge pumping



sludge to be pumped



KTV2-37 flying pump in the area of the tunnel front



KTZ47.5 in collecting basin

