

Tunnel Augustaburg, Erfurt

Das Bauvorhaben:

Bau eines Eisenbahntunnels mit einer Länge von 1480m.

Ausführende Firmen:

ARGE Tunnel Augustaburg, Erfurt

Hochtief Construction AG, Frankfurt

Alpine Bau Deutschland GmbH

Das Problem:

Wasserhaltung während des bergmännischen Tunnelvortriebs.

Unsere Lösung:

Einsatz von Tauchpumpen des Typs KTZ32.2 im 24-stündigen Schlüfzbetrieb zur Wasserhaltung während des Tunnelvortriebs. Durch die besonderen Eigenschaften der Tsurumi-Pumpen, wie innenliegende Gleitringdichtung und vorgeschalteter Wellenschutzhülse mit Dichtring, können diese im 24-stündigen Schlüfzbetrieb eingesetzt werden.

Die Vorteile dieser Bauart sind:

längere Standzeiten

geringere Ersatzteilkosten

geringerer Personalaufwand



Spezifikationen KTZ: <https://www.tsurumi.de/de-DE/ktz>

Bei abrasiven und korrosiven Anwendungen tritt an bestimmten Bauteilen naturgemäß verstärkt Verschleiß auf. Bei der obigen Anwendung kann Verschleiß vorwiegend an Laufrad, Rührkopf, Schleifscheibe, Wellenschutzhülse, Simmerring, Gleitringdichtung, Pumpengehäuse, Einlaufsieb, Motorgehäuse und Druckabgang auftreten. Je nach Härte des Einsatzes kann die Lebensdauer dieser Bauteile stark variieren und auch kürzer als die gesetzliche Gewährleistungsfrist sein.

Bitte beachten Sie hierzu unsere [AGB](#), die wir Ihnen auf Wunsch auch gerne zusenden.

