

ARGE Tröingebergstunnel, Schweden

Das Projekt:

Torebro-Heberg Tunnel Tröingeberg, Schweden
zweispuriger Eisenbahntunnel, Tunnellänge: 1.160m
Ausführende Firmen:
Per Aarsleff Bygg- och Anläggnings AB
Beton & Monierbau Gesellschaft m.b.H



Die Problemstellung:

Wasserhaltung mit Hilfe von Tauchpumpen im Voreinschnitt und beim Tunnelvortrieb.

Unsere Lösung:

Es werden Pumpen des Typs KTZ32.2 und KTZ45.5 eingesetzt.

Spezifikationen KTZ: <https://www.tsurumi.de/de-DE/ktz>

Bei abrasiven und korrosiven Anwendungen tritt an bestimmten Bauteilen naturgemäß verstärkt Verschleiß auf. Bei der obigen Anwendung kann Verschleiß vorwiegend an Laufrad, Rührkopf, Schleißscheibe, Wellenschutzhülse, Simmerring, Gleitringdichtung, Pumpengehäuse, Einlaufsieb, Motorgehäuse und Druckabgang auftreten. Je nach Härte des Einsatzes kann die Lebensdauer dieser Bauteile stark variieren und auch kürzer als die gesetzliche Gewährleistungsfrist sein.

Bitte beachten Sie hierzu unsere [AGB](#), die wir Ihnen auf Wunsch auch gerne zusenden.

