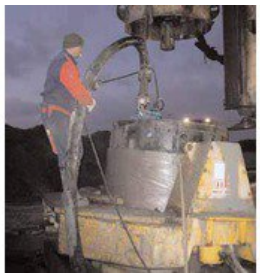
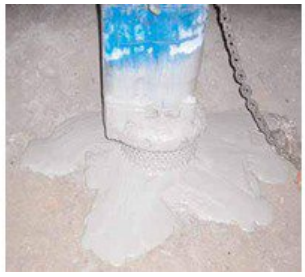
2. Strelasundquerung Stralsund, Deutschland





Das Projekt:

Bau der zweiten Strelasundquerung

Ausführende Firma:
Max Bögl Bauunternehmung GmbH & Co. KG

Die insgesamt 4.100m lange 2. Strelasund-querung wird aus mehreren Brücken- und Dammbauwerken gebildet. Dazu zählt auch die 580m lange Schrägseilbrücke über den Ziegelgraben. Die Schrägseilbrücke besticht durch einen mächtigen, 128m hohen und dennoch elegant wirkenden Pylon und ist damit das wohl markanteste Bauwerk der Querung. Beidseitig schließen sich die Vorlandbrücken Stralsund (645m) und Dänholm (530m) sowie die Bauwerke über den Strelasund (1.070m) an.

Die Problemstellung:

Abpumpen von Wasser- Betongemisch für die im Zuge der Bodenstabilisierung zahlreich Erstellten Bohrpfähle mit einem Durchmesser von 900mm bis zu einer Tiefe von 50m.

Unsere Lösung:

Einsatz von zwei Stück KTZ411 für die Sicherung der Bohrpfähle während der Betonierphase, die für das Auspumpen des Wasser-Betongemisch eingesetzt werden.

Spezifikationen KTZ: https://www.tsurumi.de/de-DE/ktz

Bei abrasiven und korrosiven Anwendungen tritt an bestimmten Bauteilen naturgemäß verstärkt Verschleiß auf. Bei der obigen Anwendung kann Verschleiß vorwiegend an Laufrad, Rührkopf, Schleißscheibe, Wellenschutzhülse, Simmerring, Gleitringdichtung, Pumpengehäuse, Einlaufsieb, Motorgehäuse und Druckabgang auftreten. Je nach Härte des Einsatzes kann die Lebensdauer dieser Bauteile stark variieren und auch kürzer als die gesetzliche Gewährleistungsfrist sein.
Bitte beachten Sie hierzu unsere AGB , die wir Ihnen auf Wunsch auch gerne zusenden.

Wahlerstr. 10 . 40472 Düsseldorf . Germany
Tel.:+49(0)211-417937-450 . Fax: +49(0)211-417937-460 . Email: vertrieb@tsurumi.eu . www.tsurumi.eu