

## Zwischenangriffsstollen Stelzen, Deutschland

### Das Projekt:

Bau des Zwischenangriffsstollen Stelzen im Zuge der Erstellung des Eisenbahntunnels Bleßberg.

Ausführende Firma:  
Alfred Kunz Untertagebau GmbH

### Die Problemstellung:

Tunnelentwässerung unter erschwerten Bedingungen: lange Förderstrecken bei minimalem Platzangebot.

### Unsere Lösung:

Es wurden Pumpen des Typs KTZ35.5 als Verstärkerpumpen in die Rohrleitung montiert. Diese Sonderlösung lässt sich problemlos mit jeder unserer Standardschmutzwasserpumpen durchführen.

Durch den einfachen Aufbau und dem selbst entwickelten Ölheber können Tsurumi-Schmutzwasser-pumpen absolut problemlos trocken laufen. Die geringe Kühlung durch das durchfließende Medium ist ausreichend.



### Spezifikationen KTZ: <https://www.tsurumi.de/de-DE/ktz>

Bei abrasiven und korrosiven Anwendungen tritt an bestimmten Bauteilen naturgemäß verstärkt Verschleiß auf. Bei der obigen Anwendung kann Verschleiß vorwiegend an Laufrad, Rührkopf, Schleißscheibe, Wellenschutzhülse, Simmerring, Gleitringdichtung, Pumpengehäuse, Einlaufsieb, Motorgehäuse und Druckabgang auftreten. Je nach Härte des Einsatzes kann die Lebensdauer dieser Bauteile stark variieren und auch kürzer als die gesetzliche Gewährleistungsfrist sein.

Bitte beachten Sie hierzu unsere [AGB](#) , die wir Ihnen auf Wunsch auch gerne zusenden.

