

U-Bahntunnel Moosach, München, Deutschland

Das Bauvorhaben:

Neubau der U3 zwischen Olympia-Einkaufszentrum und Moosach, München

Ausführende Firmen:

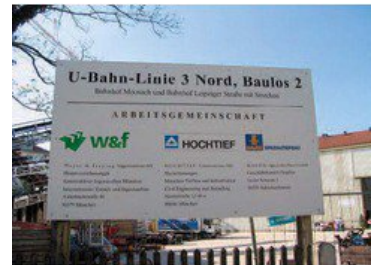
ARGE U-Bahn-Linie 3 Nord, Baulos 2: Wayss.&Freytag Ingenieurbau
Hochtief Construction
Bauer Spezialtiefbau

Die Problemstellung :

Grundwasserabsenkung während der gesamten Bauphase: Verlegung der Kanalisation, Bau der U-Bahnröhre und der Bahnhöfe.

Unsere Lösung:

Einsatz von mehreren Tauchpumpen der Serie LSC (Flachsauger). Durch die besonderen Eigenschaften der Tsurumi-Pumpen wie innenliegende Gleitringdichtung, vorgeschaltete Wellenschutzhülse mit Dichtring sowie selbst entwickeltem Ölverteiler, können diese Pumpen über einen längeren Zeitraum im Schlüfriebetrieb betrieben werden.



Spezifikationen LSC: <https://www.tsurumi.de/de-DE/lsc>

Bei abrasiven und korrosiven Anwendungen tritt an bestimmten Bauteilen naturgemäß verstärkt Verschleiß auf. Bei der obigen Anwendung kann Verschleiß vorwiegend an Laufrad, Rührkopf, Schleißscheibe, Wellenschutzhülse, Simmerring, Gleitringdichtung, Pumpengehäuse, Einlaufsieb, Motorgehäuse und Druckabgang auftreten. Je nach Härte des Einsatzes kann die Lebensdauer dieser Bauteile stark variieren und auch kürzer als die gesetzliche Gewährleistungsfrist sein.

Bitte beachten Sie hierzu unsere [AGB](#) , die wir Ihnen auf Wunsch auch gerne zusenden.

