

Marmaray Meeresunterquerung, Türkei

Das Projekt:

Bau eines Eisenbahntunnels unter dem Bosphorus

Ausführende Firma:
Taisei Corporation, Japan

Die Problemstellung:

Bau eines mehrspurigen Eisenbahntunnels als Kontinentalverbindung unter dem Meeresboden. Trockenhaltung und Entwässerung der Baustelle während der Bauzeit.

Unsere Lösung:

Zur Entwässerung der Baustelle wurden kontinuierlich 14 Pumpen der KTZ-Serie sowie 16 Pumpe der LB-Serie eingesetzt. Die KTZ-Serie ist aufgrund der robusten Gußeisenbauweise besonders für den Einsatz auf Tunnelbaustellen geeignet. Die LB-Pumpen sind leichte, einphasige Pumpen für den fliegenden Einsatz.



Spezifikationen KTZ: <https://www.tsurumi.de/de-DE/ktz>

Spezifikationen LB: <https://www.tsurumi.de/de-DE/lb>

Bei abrasiven und korrosiven Anwendungen tritt an bestimmten Bauteilen naturgemäß verstärkt Verschleiß auf. Bei der obigen Anwendung kann Verschleiß vorwiegend an Laufrad, Rührkopf, Schleißscheibe, Wellenschutzhülse, Simmerring, Gleitringdichtung, Pumpengehäuse, Einlaufsieb, Motorgehäuse und Druckabgang auftreten. Je nach Härte des Einsatzes kann die Lebensdauer dieser Bauteile stark variieren und auch kürzer als die gesetzliche Gewährleistungsfrist sein.

Bitte beachten Sie hierzu unsere [AGB](#), die wir Ihnen auf Wunsch auch gerne zusenden.

